

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
Type : voir point 1.3
Demandeur : SCOPEMA SARL
F – 87150 Oradour sur Vayres

0. Modifications :

- 0.1. A été corrigé : --
- 0.2. A été modifié : --
- 0.3. A été ajouté : - Adaptations de sièges, caissons, bases tournantes supplémentaires
- Types de véhicules supplémentaires dans le domaine d'application
- 0.4. Il manque : - - -

1. Informations Générales sur les sièges :

- 1.1. Fabricant et demandeur : SCOPEMA SARL
ZAE des Garennes
Rue de Pouloueix
F-87150 Oradour sur Vayres
- 1.2. Revendeur et représentant légal : Néant
- 1.3. Types : Non modifié
- 1.4. Emplacement et spécifications : Non modifié
- 1.5. Description technique : Non modifié
- 1.6. Montage et mode d'emploi : Non modifié

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
Type : voir point 1.3
Demandeur : SCOPEMA SARL
F – 87150 Oradour sur Vayres

2. Examens :

2.1. Base légale :

- :
- §30 StVZO (Mars 2011)
- §35a (1), (2), (5), (6), (7), (8), (9), StVZO (Décembre 2003)
- §35b StVZO en liaison avec la directive BMV / StV 13/36.25.01-12 du 26.05.86 VkB1. 1986, p. 303 (Juillet 2006)
- Examen suite au règlement ECE-R-14, y compris toutes les modifications jusqu'à l'amendement 07 (les sièges de cabine n'ont pas à être testés au regard des points d'ancrages ISOFIX)
- Examen conforme à la directive 76/115/CEE du 18.12.1975, y compris toutes les modifications jusqu'au N° 2005/41/CE
- Examen conforme au règlement ECE-R-17, y compris tous changements jusqu'à l'amendement 08
- Examen conforme à la directive 74/408/CEE du 22.07.1974, y compris toutes les modifications jusqu'au N° 2005/39/CE
- Examen conforme au règlement ECE-R-21, y compris toutes les modifications jusqu'à l'amendement 01, avec supplément 03
- Examen conforme à la directive 74/60/CEE du 17.12.1973, y compris toutes les modifications jusqu'au N° 2000/4/CEE
- Examen conforme au règlement ECE-R-25, y compris toutes les modifications jusqu'à l'amendement 04
- Examen conforme à la directive 77/541/CEE du 28.06.1977, y compris toutes les modifications jusqu'au N° 2005/40/CE
- Examen conforme à la directive 78/932/CEE du 16.10.1978, y compris toutes les modifications jusqu'au N° 87/354/CEE du 25.06.1987
- Tolérance des mesures selon DIN 7168, avril 1991

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
Type : voir point 1.3
Demandeur : SCOPEMA SARL
F – 87150 Oradour sur Vayres

2.2. Examen des mesures

: Les sièges et les bases tournantes contrôlées sont conformes aux demandes requises par les examens cités ci-dessus.

La mesure du point H du siège a été effectuée selon l'annexe 3 du règlement ECE-R-17, sur un système de mesure tri-dimensionnel.

La position du point H, de l'inclinaison du dossier et du point d'attache effectif de la ceinture correspondent au point R, à l'inclinaison du dossier imposé par la construction et les limites autorisées par le point d'attache effectif dans les tolérances autorisées.

De plus, il fut constaté que les sièges et les bases tournantes peuvent être réglées de telle façon, que le point R et l'inclinaison du dossier correspondent au point R d'origine, et l'inclinaison du dossier est conforme à celle prévue pour la première monte du véhicule.

La hauteur de l'appui-tête comporte plus de 800 mm au dessus du point R. L'espace entre le point haut du dossier et l'appui-tête correspond aux normes de l'examen. Le rayon correspond également aux exigences.

Le siège correspond aux exigences des sièges de cabine de conduite.

2.3. Examens de résistance

Les fixations des sièges et embases tournantes n'ont pas été testées dans le véhicule. Tous les essais statiques et dynamiques ont été réalisés sur les plateformes de test rigides.

Les points d'ancrage ISOFIX ne font pas partie de la base d'essais

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
Type : voir point 1.3
Demandeur : SCOPEMA SARL
F – 87150 Oradour sur Vayres

2.3.1. Examens statiques

: Les sièges et les bases tournantes ont été testés dans les domaines suivants : La résistance des points d'appui de la ceinture, la résistance du dossier, de ses leviers, de son inclinaison vers l'arrière tout comme le point de rupture des appui-tête.

Les sièges et bases tournantes testés sont conformes aux exigences des examens de résistance cités ci-dessus.

2.3.2. Examens dynamiques

:Les sièges (avec rallonge d'assise et accoudoirs) et les bases tournantes ont été testés en ce qui concerne la résistance des fixations des sièges et leurs leviers de commande, leur verrouillage (Test 20 G) ainsi que la résistance à l'arrachement des appuis-tête.

Les sièges et les bases tournantes testés correspondent aux exigences des tests de résistance.

2.4. Examens concernant le véhicule

: Les sièges et les bases tournantes ont été testés par rapport à l'installation dans le véhicule, conformément à son utilisation.

De même, les fixations et les emplacements de fixation des ceintures ainsi que leur installation ont été testés.

Les sièges et les bases tournantes testés correspondent aux exigences des tests mentionnés ci-dessus.

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

Suite de la page précédente (Jumper, Ducato, Boxer) :

	1	2	3	4	5	6	7
	Siège	Base tournante	Réglage en hauteur d'origine	Glissières d'origine	Glissières SCOPEMA	Adaptation / caisson SCOPEMA	Caisson d'origine
F	Origine	CBTRO02G	#	##			#
	Origine	CBTRO02G2	#	##			#
	SCOPEMA		#	##			#
	SCOPEMA	CBTRO02G	#	##			#
	SCOPEMA	CBTRO02G2	#	##			#
	SCOPEMA	CBTRO03G*+			#		#
	SCOPEMA	CBTRO03G2*+			#		#
B(E)	Origine	CBTRO02D	#	##			#
	Origine	CBTRO02D2	#	##			#
	SCOPEMA	CBTRO02D	#	##			#
	SCOPEMA	CBTRO02D2	#	##			#
	SCOPEMA		#	##			#
	SCOPEMA	CBTRO03D*++			#		#
	SCOPEMA	CBTRO03D2*++			#		#
B(D)	SCOPEMA	CBTRO03D*++			#	ACA 78A- Jumper (317)	
	SCOPEMA	CBTRO03D2*++			#	ACA 78A- Jumper (317)	
	SCOPEMA				#	ACA 78A- Jumper (342)*	

Légende :

- | | | | |
|------|--|----|---|
| F | Coté pilote | # | Elément utilisé |
| B(E) | Coté passager, remplacement du siège d'origine | + | En option CBTRO04G ou CBTRO04G2 (incluant les glissières SCOPEMA) |
| B(D) | Coté passager, remplacement d'une banquette d'origine | ++ | En option CBTRO04D ou CBTRO04D2 (incluant les glissières SCOPEMA) |
| * | fixation de l'ancrage de ceinture d'origine coté intérieur | | |

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

3.2 Classification du véhicule :

Constructeur Nom commercial	Type de modèle	Nr BE	voir Annexe point 3.3
Citroën/F	3001		
Jumper	Z	e3*98/14*104	
	244	K908	
	244 D	K907	
	244 L	K909	
	244 M	L114	
Fiat/I	7593		
Fiat/I	4001		
Fiat/I	4136		
Ducato	244	e3*98/14*102	
	244	K916	
	244 D	K918	
	244 L	K917	
	244 M	L094	
Peugeot/F	3003		
Boxer	Z	e3*98/14*103	
	244	K913	
	244 D	K914	
	244 L	K912	
	244 M	L113	

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Siège	Réhausse d'origine	Base tournante RIB	Réglage en hauteur d'origine	Adaptation SCOPEMA	Glissières SCOPEMA	Rehausse d'origine	Glissières d'origine	Base tournante RIB	Adaptation / caisson SCOPEMA	Caisson d'origine
F	Origine			#	ACA90A (5)*	#		#+	CBTO12RG		#
	Origine			#				#*	CBTO12RG		#
	Origine			#	ACA90A (5)*	#		#+	CBTO12G2		#
	Origine			#				#*	CBTO12G2		#
	Scopema		CBTR12G	#				#*			#
	Scopema + ACA89			#				#			#
	Scopema + ACA902AG			#	ACA902AG	#			CBTRO02RG		#
	Scopema + ACA902AG			#	ACA902AG	#			CBTRO02G2		#
Scopema + ACA90AG			#		#				ACA91	#	
B(E)	Origine	#	CBTO12RD*					#+			#
	Origine	#	CBTO12D2*					#+			#
	Origine				ACA90AD (5)*	#			CBTO12RD2		#
	Origine							#*	CBTO12RD2		#
	Scopema		CBTR12D++				#	#*			#
	Scopema + ACA89						#	#*			#
	Scopema + ACA90AD				ACA902AD	#			CBTRO02RD		#
	Scopema + ACA90AD				ACA902AD	#			CBTRO02D2		#
Scopema + ACA90AD					#				ACA91	#	
B(D)	Scopema		CBTRO03D*			#				ACA78 (317) - Jumper	
	Scopema		CBTRO03D2*			#				ACA78 (317) - Jumper	
	Scopema					#				ACA78 (342) - Jumper*	

Légende :

- F Coté pilote
- B(E) Coté passager, remplacement du siège d'origine
- B(D) Coté passager, remplacement d'une banquette d'origine
- # Elément utilisé
- + Utilisation des glissières d'origine après avoir sectionné l'équerre de fixation de ceinture d'origine
- * fixation de l'ancrage de ceinture d'origine
- ++ Des rondelles de 6mm doivent être insérées entre la base tournante et la rehausse d'origine

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
Type : voir point 1.3
Demandeur : SCOPEMA SARL
F – 87150 Oradour sur Vayres

3.2. Classification du véhicule :

<u>Constructeur</u> <u>Nom commercial</u>	<u>Type de modèle</u>	<u>Nr BE</u>	<u>voir Annexe point 3.3</u>
<u>Citroën/F</u>	<u>3001</u>		
Jumpy	G9	L863	
	X	e2*2001/116*0350	
	X	e2*2007/46*0067	
	X	e2*2007/46*0045	
<u>Fiat/I</u>	<u>4136</u>		
Scudo	270L	L862	
	270	e2*2001/116*0351	
	270	e2*2007/46*0302	
	270	e2*2007/46*0056	
<u>Peugeot/F</u>	<u>3003</u>		
Expert	G9	L867	
	X	e2*2001/116*0349	
	X	e2*2007/46*0066	
	X	e2*2007/46*0046	
<u>Toyota Europe (B)</u>	<u>5013</u>		
<u>Toyota MEM (B)</u>	<u>5048</u>		
ProAce	X	e2*2007/46*0388	

	1	2	3	4	5	6	7	Note
	Siège	Base tournante	Glissières d'origine	Glissières SCOPEMA	Adaptation SCOPEMA	Caisson SCOPEMA	Caisson d'origine	
F	Origine*	CBTO17G2	#				#	
	SCOPEMA		#		ACA94*		#	7b
	SCOPEMA	CBTRO02G2	#		ACA95*		#	2d, 7b
B(E)	Origine*	CBTO17D2	#				#	
	SCOPEMA		#		ACA94*		#	7b
	SCOPEMA	CBTRO02D2	#		ACA95*		#	2d, 7b
B(D)	SCOPEMA			#	ACA94*	ACA 78A-G9		2e, 7b
	SCOPEMA	CBTRO02D2		#	ACA95*	ACA 78A-G9		2d, 2e, 7b

Légende :

F Coté pilote # Elément utilisé
B(E) Coté passager, remplacement du siège d'origine * fixation de l'ancrage de ceinture d'origine coté intérieur
B(D) Coté passager, remplacement d'une banquette d'origine

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

3.2. Classification du véhicule :

Constructeur Nom commercial	Type de modèle	Nr BE	voir Annexe point 3.3
Ford/D	0928		
Transit, Tourneo	EAL	F808 H278	1a, 2a, 2b, ab 01/92
	EAS	F756 G248	
	EBL	H367 E11*96/27*0072	
	EBS	F792 e11*93/81*0040	
	ECL	H041	
	EDL	F811 e11*93/81*0041	
	EDS	F778 G261 e11*93/81*0038	
	EGL	F813	
	EMC	H273	
	EME	F807	
	EML	F842	
	EMS	F806	
	EMS	H273	
	ENE	F847	
	ENL	F866	
	ENS	F848	
	ESL	H378 e11*93/81*0042	
	ESS	F812 E11*93/81*0039	
	EUS	G408	
	EBBNAS	BE Nationale français	

	1	2	3	4	5	6	9	Plan-cher du Véhicule
	Siège	Adaptation SCOPEMA	Base tournante	Réglage en hauteur d'origine	Glissières d'origines	Glissières Scopema	Adaptation / caisson SCOPEMA	
F	SCOPEMA	ACA 83		#	#			
B(D)	SCOPEMA		CBTRO02D			#	ACA 78A – Transit (220)	
	SCOPEMA		CBTRO02D2			#	ACA78A – Transit (220)	
	SCOPEMA					#	ACA78A – Transit (245)	

Légende :

- F Coté pilote
- B(E) Coté passager, remplacement du siège d'origine
- B(D) Coté passager, remplacement d'une banquette d'origine
- # Elément utilisé
- * fixation de l'ancrage de ceinture d'origine coté intérieur

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

3.2. Classification du véhicule :

Constructeur Nom commercial	Type de modèle	Nr BE	voir Annexe point 3.3
Ford(D)	0928		
Ford (D)	8566		
Transit, Tourneo, Euroline	FAAY	K708	3b, 5c
	FABY	K585	
	FACY	K586	
	FADY	K709	
	FAEY	K710	
	FAFY	K711	
	FAGY	K712	
	FBEY	e11*98/14*0151	
	FDAY	e11*98/14*0149	
	FDBY	e11*98/14*0124	
	FDCY	e11*98/14*0125	
	FDEY	e11*98/14*0152	
	PDFY	e11*98/14*0153	
	FDGY	e11*98/14*0154	
	FSAY	e11*98/14*0150	
	FSBY	e11*98/14*0126	
	FSCY	e11*98/14*0127	
	FSEY	e11*98/14*0155	
	FSFY	e11*98/14*0156	
	FSGY	e11*98/14*0157	
	FSZY	e11*98/14*0172	
	1C1A-12K532-AE	BE National Français	

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

Suite de la page précédente (Transit, Tourneo, Euroline) :

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Siège	Adaptation Scopema	Base tournante	Glissières Scopema	Réhausse Scopema	Réglage en hauteur d'origine	Glissières d'origines	Base tournante	Adaptation / Caisson Scopema
F	Origine					#*	#	CBTO10RG	
	Origine					#*	#	CBTO10RG2	
	Scopema	ACA 86* (2 côtés)	CBTRO02RG	#	ACA 85A (25)				
	Scopema	ACA 86* (2 côtés)	CBTRO02G2	#	ACA 85A (25)				
	Scopema	ACA 86* (2 côtés)		#	ACA 84A (50)				
B(D)	Origine					#*	#	CBTO10RD	
	Origine					#*	#	CBTO10RD2	
	Scopema	ACA 86* (2 côtés)	CBTRO02RD	#	ACA 85A (25)				
	Scopema	ACA 86* (2 côtés)	CBTRO02D2	#	ACA 85 A (25)				
	Scopema	ACA 86* (2 côtés)		#	ACA84 A (50)				
B(E)	Scopema	ACA 86* (2 côtés)	CBTRO02RD	#					ACA 78A – Transit 2000 (270)
	Scopema	ACA 86* (2 côtés)	CBTRO02D2	#					ACA78A – Transit 2000 (270)
	Scopema	ACA 86* (2 côtés)		#					ACA 78A – Transit 2000 (295)

Légende :

F Coté pilote
 B(E) Coté passager, remplacement du siège d'origine
 B(D) Coté passager, remplacement d'une banquette d'origine

Elément utilisé
 * Fixation de l'ancrage de ceinture d'origine coté intérieur

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

3.2. Classification du véhicule :

Constructeur Nom commercial	Type de modèle	Nr BE	voir Annexe point 3.3
Ford (D)	8566		
Transit	FAA6	L740	3b,5c
	FAB6	L741	
	FAC6	L742	
	FAD6	L743	
	FAE6	L744	
	FAF6	L745	
	FAG6	L746	
	FMA6	L747	
	FMB6	L748	
	FMC6	L749	
	FMD6	L750	
	FME6	L751	
	FMF6	L752	
	FMG6	L753	
	FMH6	L754	
	FNB6	L755	
	FNC6	L756	
	FND6	L757	
	FNF6	L758	
	FDA6	e11*2001/116*0276*	
	FDB6	e11*2001/116*0277*	
	FDC6	e11*2001/116*0278*	
	FSA6	e11*2001/116*0279*	
	FSB6	e11*2001/116*0280*	
	FSC6	e11*2001/116*0281*	
	FBE6	e11*2001/116*0282*	
	FDE6	e11*2001/116*0283*	
	PDF6	e11*2001/116*0284*	
	FDG6	e11*2001/116*0285*	
	FSE6	e11*2001/116*0286*	
	FSF6	e11*2001/116*0287*	
	FSG6	e11*2001/116*0288*	
	FZE6	e11*2001/116*0289*	

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

3.2. Classification du véhicule :

<u>Constructeur</u> <u>Nom commercial</u>	Type de modèle	Nr BE	voir Annexe point 3.3
Ford (D)	8566		
Transit	FNC6	e11*2007/46*0608*	3b,5c
	FND6	e11*2007/46*0610*	
	FAA6	e1*2007/46*0236*	
	FAB6	e1*2007/46*0237*	
	FAC6	e1*2007/46*0239*	
	FAD6	e1*2007/46*0241*	
	FAE6	e1*2007/46*0243*	
	FAF6	e1*2007/46*0244*	
	FAG6	e1*2007/46*0246*	
	FMA6	e1*2007/46*0248*	
	FMB6	e1*2007/46*0249*	
	FMC6	e1*2007/46*0251*	
	FMD6	e1*2007/46*0253*	
	FME6	e1*2007/46*0255*	
	FMF6	e1*2007/46*0256*	
	FMG6	e1*2007/46*0258*	
	FMH6	e1*2007/46*0260*	
	FNB6	e1*2007/46*0262*	
	FNC6	e1*2007/46*0264*	
	FND6	e1*2007/46*0266*	
	FNF6	e1*2007/46*0268*	
	FCC	e1*2007/46*1005*	
	FED	e1*2007/46*1096*	
	FCD	e1*2007/46*1100*	

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

Suite de la page précédente (Transit) :

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Siège	Adaptation SCOPEMA	Base tournante	Glissières Scopema	Rehausse SCOPEMA	Réglage en hauteur d'origine	Glissières d'origine	Base tournante	Adaptation / caisson Scopema	Note voir point 3.3.
F	Origine					#*	#	CBTO10RG		
	Origine					#*	#	CBTO10RG2		
	Scopema	ACA 86* (2 côtés)	CBTRO02RG	#	ACA 85A (25)					7b
	Scopema	ACA 86* (2 côtés)	CBTRO02G2	#	ACA 85A (25)					7b
	Scopema	ACA 86* (2 côtés)		#	ACA 84A (50)					7b
B (D)	Origine					#*	#	CBTO10RD		
	Origine					#*	#	CBTO10RD2		
	Scopema	ACA 86* (2 côtés)	CBTRO02RD	#	ACA 85A (25)					7b
	Scopema	ACA 86* (2 côtés)	CBTRO02D2	#	ACA 85A (25)					7b
	Scopema	ACA 86* (2 côtés)		#	ACA 84A (50)					7b
B (E)	Scopema	ACA 86* (2 côtés)	CBTRO02RD	#					ACA 78A – Transit 2000 (270)	7b
	Scopema	ACA 86* (2 côtés)	CBTRO02D2	#					ACA 78A – Transit 2000 (270)	7b
	Scopema	ACA 86* (2 côtés)		#					ACA 78A – Transit 2000 (295)	7b

Légende :

- F Côté pilote
- B(E) Côté passager, remplacement du siège d'origine
- B(D) Côté passager, remplacement d'une banquette d'origine
- # Élément utilisé
- * fixation de l'ancrage de ceinture d'origine coté intérieur

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

3.2. Classification du véhicule :

Constructeur Nom commercial	Type de modèle	Nr BE	voir Annexe point 3.3
Ford (D)	8566		
Transit / Transit Custom / Tourneo	FAC	e11*2007/46*0676*	3b,5c
	FAD	e11*2007/46*0801	3b,5c
	FBD	e11*2007/46*0807	3b,5c
	FCD	e1*2007/46*1100	3b,5c
	FED	e1*2007/46*1096	3b,5c
	FFD	e1*2007/46*1097	3b,5c
	FDD	e1*2007/46*1098	3b,5c
	FCC	e1*2007/46*1005	3b,5c

	1 Siège	2 Adaptation SCOPEMA	3 Base tournante	4 Glissières SCOPEMA	5 Adaptation SCOPEMA	6 Réglage en Hauteur d'Origine	7 Glissières d'origine	8 Caisson d'origine	9 Caisson SCOPEMA	Note voir Point 3.3.
F	Origine*		CBTO19G2C			#	#	#		3e
	SCOPEMA	ACA98		#	ACA96A			#		7b
	SCOPEMA	ACA98	CBTRO02G2		ACA97A			#		7b
B(E)	Origine*		CBTO19D2C			#	#	#		
	SCOPEMA	ACA98		#	ACA96A			#		7b
	SCOPEMA	ACA98	CBTRO02D2		ACA97A			#		7b
B(D)	SCOPEMA	ACA98		#					ACA 78A- V362H	7b
	SCOPEMA	ACA98	CBTRO02D2	#					ACA 78A- V362 B	7b

Légende :

- F Côté pilote
- B(E) Côté passager, remplacement du siège d'origine
- B(D) Côté passager, remplacement d'une banquette d'origine
- # Elément utilisé

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

3.2. Classification du véhicule :

Constructeur Nom commercial	Type de modèle	Nr BE	voir Annexe point 3.3
Mercedes-Benz(D)	0710		
Daimler-Benz	0709		
Sprinter	208D	H068	3a, 4a
	208D-K	H271	
	208D-KA	H069	
	210D	H665	
	210D-KA	H666	
	212D	H070	
	212D-K	H272	
	212D-KA	H071	
	214	H077	
	214-KA	H078	
	308D	H072	
	308D-KA	H073	
	308D-P	H542	
	310D	H667	
	310D-KA	H668	
	312D	H074	
	312D-KA	H075	
	312D-JC	H276	
	314	H079	
	314K	H275	
	314KA	H080	
	A	e1*93/81*0021	
		e1*98/14*0021	
	B	e1*96/27*0060	
		e1*98/14*0060	
	C	e1*98/14*0127	
	D	e1*98/14*0128	
	E	e1*98/14*0129	
	A210DD35S	BE national français	
VW	0603		
LT	2DX0AE	H428	
	2DX0FE	H482	
	2DX0FZ	H617	
	2DX0AZ	H724	
	2DM	e1*95/54*0041	
		e1*98/14*0041	

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

Suite de la page précédente (Sprinter / LT) :

	1	2	3	4	5	
	Siège	Glissières Scopema	Base tournante	Adaptation / caisson Scopema	Glissières d'origine	note
F	Origine*		CBTO07RG		#	
	Scopema*		CBTRO02RG	ACA 76 – Sprinter (80)	#	*avec ACA79
	Scopema*		CBTRO02G2	ACA 76 – Sprinter (80)	#	*avec ACA79
	Scopema*			ACA 76 – Sprinter (100)	#	*avec ACA79
B (E)	Origine*		CBTO07RD		#	
	Scopema*		CBTRO02RD	ACA 76 – Sprinter (80)	#	*avec ACA79
	Scopema*		CBTRO02D2	ACA76 – Sprinter (80)	#	*avec ACA79
	Scopema*			ACA76 – Sprinter (100)	#	*avec ACA79
	Scopema*	#	CBTRO02RD	ACA76A – Sprinter (80)		*avec ACA79
	Scopema*	#	CBTRO02D2	ACA76A – Sprinter (80)		*avec ACA79
	Scopema*	#		ACA76A – Sprinter (100)		*avec ACA79
B (D)	Scopema*	#	CBTRO02RD	ACA78A – Sprinter (335)		*avec ACA80
	Scopema*	#	CBTRO02D2	ACA78A – Sprinter (335)		*avec ACA80
	Scopema*	#		ACA78A – Sprinter (360)		*avec ACA80

Légende :

- F Coté pilote
 B(E) Coté passager, remplacement du siège d'origine
 B(D) Coté passager, remplacement d'une banquette d'origine
 # Elément utilisé
 * fixation des deux ancrages de ceintures bas d'origine

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

3.2. Classification du véhicule :

Constructeur Nom commercial	Type de modèle	Nr BE	voir Annexe point 3.3
DaimlerChrysler (D)	0999		
Daimler (D)	1313		
Sprinter	906 KA 30 906 KA 35 906 KA 35/4x4 906 OK 30 906 OK 35 906 OK 35/4x4	L765 L766 L970 L763 L764 L969	7c, 7e, 7f
	906 AC 30 906 AC 35 906 AC 35/4x4	e1*2001/116*0353* e1*2001/116/0354* e1*2001/116*0424*	
	906 KA 50 906 KA 50/4x4 906AC35G 906BB30 906BB35 906BB35 906BB35/4x4 906BB35/4x4 906BB35G 906BB50 906BB50 906BB50/4x4 906BB50/4x4	L845 L972 e1*2007/46*0569* e1*2007/46*0279* e1*2007/46*0298* e1*2007/46*0301* e1*2007/46*0305* e1*2007/46*0310* e1*2007/46*0556* e1*2007/46*0295* e1*2007/46*0296* e1*2007/46*0304* e1*2007/46*0307*	
VW	0603		
Crafter	2EKE1 2EKE2 2EKZ 2EC1 2EC2 2EKE1 2EKE2 2EKE2 2EKZ 2EKZ	L769 L770 L847 e1*2001/116*0355* e1*2001/116*0356* e1*2007/46*0513* e1*2007/46*0514* e1*2007/46*0515* e1*2007/46*0518* e1*2007/46*0519*	7c, 7e, 7f

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

Suite de la page précédente (Sprinter, Crafter) :

	1	2	3	4	5	6	7	
	Siège	Glissières Scopema	Adaptation ceinture Scopema	Base tournante	Adaptation Scopema	Glissières d'origine	Base tournante d'origine	Note
F	Origine*			CBTO15G2		#	#	3c, 3d
	Scopema	#	ACA09G*		ACA 10A		#	7b
	Scopema	#	ACA09G*	CBTRO02G2	ACA 11A		#	7b, 3d
B (E)	Origine*			CBTO15D2		#	#	3c
	Scopema	#	ACA09D*		ACA 10A		#	7b
	Scopema	#	ACA09D*	CBTRO02D2	ACA 11A		#	7b

Légende :

- F Côté pilote
- B(E) Côté passager, remplacement du siège d'origine
- B(D) Côté passager, remplacement d'une banquette d'origine
- # Élément utilisé
- * fixation des deux ancrages de ceinture bas d'origine

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

3.2. Classification du véhicule :

Constructeur Nom commercial	Type de modèle	Nr BE	voir Annexe point 3.3
Mercedes-Benz (E)	7605		
DaimlerChrysler	0999		
Vito	108D-KA 110D-KA 113KA 114KA 638 638/1	H396 H397 H398 K075 e9*93/81*0005 e9*98/14*0005 K393	
V-Klasse	638/2	e9*95/54*0020 e9*98/14*0020	

	1 Siège	2 Adaptation Scopema	3 Glissières d'origine	4 Glissières Scopema	5 Base tournante	6 Caisson d'origine	notes
F	Origine*		#		CBTRO02RG	#	4b, 5b
	Origine*		#		CBTRO02G2	#	4b, 5b
	Scopema	ACA 82 (50)*	#		CBTRO02RG	#	5b
	Scopema	ACA 82 (50)*	#		CBTRO02G2	#	5b
	Scopema	ACA 82 (70)*	#			#	
B (E)	Origine*		#		CBTRO02RD	#	5b
	Origine*		#		CBTRO02D2	#	5b
	Scopema	ACA 82 (50)*	#		CBTRO02RD	#	
	Scopema	ACA 82 (50)*	#		CBTRO02D2	#	
	Scopema	ACA 82 (70)*	#			#	
	Scopema	ACA 82 (50)*		#	CBTRO02RD	#	5b
	Scopema	ACA 82 (50)*		#	CBTRO02D2	#	5b
	Scopema	ACA 82A (70)*		#		#	

Légende :

F Côté pilote
 B(E) Côté passager, remplacement du siège d'origine
 B(D) Côté passager, remplacement d'une banquette d'origine
 # Élément utilisé
 * fixation de l'ancrage de ceinture d'origine coté intérieur

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

3.2. Classification du véhicule :

Constructeur Nom commercial	Type de modèle	Nr BE	voir Annexe point 3.3
Mercedes-Benz (E)	7605		
DaimlerChrysler	0999		
Vito 2,	639	e9*2001/116*0048	
Viano	639/2	e1*2007/46*0457	
	639/4	e1*2007/46*0458	
	639/5	e1*2007/46*0459	

	1	2	3	4	5	6	
	Siège	Glissières d'origine	Glissières Scopema	Adaptation Scopema	Base tournante	Caisson d'origine	notes
F	Origine*	#*			CBTO14RG	#	7b
	Origine*	#*			CBTO14RG2, ou CBTO14RG2C	#	7b
	Scopema*		#	ACA60 A(50)*	CBTRO02RG	#	7b, * sur ACA 80
	Scopema*		#	ACA 60 A(50)*	CBTRO02G2	#	7b, * sur ACA 80
	Scopema		#	ACA 59 A(70)*		#	7b, * sur ACA 80
B (E)	Origine	#*			CBTO14RD	#	7b
	Origine*	#*			CBTO14RD2, ou CBTO14RD2C	#	7b
	Scopema*		#	ACA 60 A(50)*	CBTRO02RD	#	7b, * sur ACA 80
	Scopema*		#	ACA 60 A(50)*	CBTRO02D2	#	7b, * sur ACA 80
	Scopema*		#	ACA 59 A(70)*		#	7b, * sur ACA 80

Légende :

F Côté pilote
 B(E) Côté passager, remplacement du siège d'origine
 B(D) Côté passager, remplacement d'une banquette d'origine
 # Élément utilisé
 * fixation de l'ancrage de ceinture d'origine coté intérieur

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

3.2. Classification du véhicule :

Constructeur Nom commercial	Type de modèle	Nr BE	voir Annexe point 3.3
Renault (F)	3004		
Renault (F)	3333		
SOVAB (F)	3041		
Renault Master, opt. Nissan Interstar	JD	e2*93/81*0129 E2*98/14*0129	3d
	ED	H914	
	FD	H912	
	DU	H913	
	D	e2*2007/46*0015	
	MA	e2*2007/46*0016	
	MB	e2*2007/46*0019	
	MF	e2*2007/46*0023	
	MG	e2*2007/46/0026	
	VA	e2*2007/46/0047	
	VB	e2*2004/46*0049	
	VF	e2*2007/46*0051	
	VG	e2*2007/46*0053	
Renault Trafic, Opel (opt. Vauxhall) Arena Opel (opt. Vauxhall) Movano	J8	e2*93/81*0127 e2*98/14*0127	
	J9	e2*93/81*0130 e2*98/14*0130	
	F9	K155	
	L	e2*2007/46*0014	
	L	e2*2007/46*0104	

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

Suite de la page précédente

	1	2	3	4	5	6	7
	Siège	Glissières d'origine	Base tournante	Glissières SCOPEMA	Adaptation /caisson SCOPEMA	Glissières d'origine	Caisson d'origine
F	Origine	#*	CBTRO02RG				#
	Origine	#*	CBTRO02G2				#
	SCOPEMA		CBTRO03G*		ACA 81 (50)	#	#
	SCOPEMA		CBTRO03G2*		ACA 81 (50)	#	#
	SCOPEMA				ACA 82 (70)*	#	#
B (E)	Origine	#*	CBTRO02RD				#
	Origine	#*	CBTRO02D2				#
	SCOPEMA		CBTRO03D*		ACA 81 (50)	#	#
	SCOPEMA		CBTRO03D2*		ACA 81 (50)	#	#
	SCOPEMA				ACA 82 (70)*	#	#
B (D)	SCOPEMA		CBTRO03D*+	#	ACA78A-Master (287)		
	SCOPEMA		CBTRO03D2*+	#	ACA78A-Master (287)		
	SCOPEMA			#	ACA78A-Master (312)*		

Légende :

- F Coté pilote
- B(E) Coté passager, remplacement du siège d'origine
- B(D) Coté passager, remplacement d'une banquette d'origine
- # Elément utilisé
- * fixation de l'ancrage de ceinture d'origine coté intérieur

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

3.2. Classification du véhicule :

Constructeur Nom commercial	Type de modèle	Nr BE	voir Annexe point 3.3
Renault (F) Renault Trucks	3333		
Master	ML MA MC MF	e2*2007/46*0022* e2*2007/46*0016* e2*2007/46*0017* e2*2007/46*0023*	
Opel (opt. Vauxhall)	0035		
Movano	MW MR MT	e2*2007/46*0579* e2*2007/46*0362* e2*2007/46*0405*	
Nissan			
NV400	M1	e2*2007/46*0137*	

	1 Siège	2 Glissières d'Origine	3 Base tournante	4 Glissières Scopema	5 Adaptation / Caisson SCOPEMA	6 Caisson d'Origine	7 note
F	Origine	#	CBTO18G2C			#	6d, 7c, 7e
	SCOPEMA			#	ACA 62A*	#	6d, 7c, 7d, 7e
	SCOPEMA		CBTO18G2C	#	ACA 63A*	#	6d, 7c, 7d, 7e
B (E)	Origine	#	CBTO18D2			#	6d, 7c, 7f
	Origine	#	CBTO18D2C			#	6d, 7c, 7f
	SCOPEMA			#	ACA 62A*	#	6d, 7d, 7e, 7f
	SCOPEMA		CBTO18D2	#	ACA 63A*	#	6d, 7d, 7e, 7f
	SCOPEMA		CBTO18D2C	#	ACA 63A*	#	6d, 7d, 7e, 7f
B (D)	SCOPEMA			#	ACA 62A*§+ ACA78-X62		6d, 7d, 7e, 7f
	SCOPEMA		CBTO18D2	#	ACA 63A*§+ ACA78-X62		6d, 7d, 7e, 7f
	SCOPEMA		CBTO18D2C	#	ACA 63A*§+ ACA78-X62		6d, 7d, 7e, 7f

Légende :

- F Coté pilote
- B(E) Coté passager, remplacement du siège d'origine
- B(D) Coté passager, remplacement d'une banquette d'origine
- # Élément utilisé
- * fixation de l'ancrage de ceinture inférieur
- § Nécessite d'utiliser une boucle de ceinture de siège individuel d'origine

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

3.2. Classification du véhicule :

Constructeur Nom commercial	Type de modèle	Nr BE	voir Annexe point 3.3
Opel	0035		
Renault (F)	3004		
Renault (F)	3333		
SOVAB (F)	3041		
Nissan Europe (F)	3144		
Nissan Europe (NL)	9648		
Opel (opt. Vauxhall) Vivaro	X83 F7 F7	e1*98/14*0170 K830 e1*2007/46*0575	6a, 7b
Renault Trafic	JL FL FL L	e2*98/14*0213 K833 BE national français e2*2007/46*0014	6a, 7b
Nissan Primastar	J4 F4 4	e2*98/14*0271 K995 e2*2007/46*0037	6a, 7b

	1	2	3	4	5	6	7	8	
	Siège	Base tournante Scopema	Glissières Scopema	Réglage en hauteur d'origine	Glissières d'origine	Base tournante Scopema	Adaptation / Caisson Scopema	Caisson d'origine	Voir remarques sous point 3.3
F	Origine*			#	#	CBTO11RG2 @		#	
	Scopema	CBTRO02G			#		ACA88 (50)*	#	
	Scopema	CBTRO02G2			#		ACA88 (50)*	#	
	Scopema			#	#		ACA87 (65)*	#	
B (E)	Origine*			#	#	CBTO11RD2 ~		#	
	Scopema	CBTRO02D			#		ACA88 (50)*	#	
	Scopema	CBTRO02D2			#		ACA88 (50)*	#	
	Scopema				#		ACA87 (65)*	#	
B (D)	Scopema		#				ACA78A-Trafic (200)*		1a, 6b
	Scopema	CBTRO02D	#				ACA78A-Trafic (175)*		1a, 6b
	Scopema	CBTRO02D2	#				ACA78A-Trafic (175)*		1a, 6b

Légende :

- F Coté pilote
- B(E) Coté passager, remplacement du siège d'origine
- B(D) Coté passager, remplacement d'une banquette d'origine
- # Elément utilisé
- * fixation de l'ancrage de ceinture d'origine coté intérieur
- @ ou CBTO11RG2C en option
- ~ ou CBTO11RD2C en option

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

3.2. Classification du véhicule :

Constructeur Nom commercial	Type de modèle	Nr BE	voir Annexe point 3.3
VW	0603		
Transporter, syncro	70X02A 70X12A	H325 H326	à partir de 03/96
Transporter, California, Multivan, Syncro	70X02B 70X12B	H298 H306	
California-Coach, Highway, Syncro	70X02BL 70X12BL	H304 H322	
Ambulance Syncro	70X02BN 70X12BN	H300 H323	
Transporter, Bus, Multivan, Syncro	70X02C 70X12C	H297 H299	
Transporter, Couchette, Syncro	70X02D 70X12D	H324 H327	
California	7DW 7DWA	e1*96/79*0066 e1*98/14P0120	
Caravelle, Multivan, Transporter	7DB	e1*96/79*0067 E1*98/14*0067	
Caravelle, Multivan	7DZ	e1*97/27*0095 e1*98/14*0095	
	7DZA	e1*98/14P0143	
T4	70A2ABLK	BE Nationale français	

	1	2	3	4	5	6	7
	Siège	Glissières d'origine	Glissières SCOPEMA	Base tournante	Adaptation /caisson SCOPEMA	Caisson d'origine	notes
F	Origine*	#		CBTO09RG		#	5a
	SCOPEMA*		#	CBTO09RG		#	5a,*avec ACA80
	SCOPEMA*		#		ACA56A-T4 (5)	#	*avec ACA80
B (E)	Origine*	#		CBTO09RD		#	
	SCOPEMA*		#	CBTO09RD		#	*avec ACA80
	SCOPEMA*		#		ACA56A-T4 (5)	#	*avec ACA80
B (D)	SCOPEMA*		#	CBTRO02RD	ACA78A-T4 (155)		*avec ACA80
	SCOPEMA*		#	CBTRO02D2	ACA78A-T4 (155)		*avec ACA80
	SCOPEMA*		#		ACA 78A-T4 (180)		*avec ACA80

Légende :

- F Coté pilote
- B(E) Coté passager, remplacement du siège d'origine
- B(D) Coté passager, remplacement d'une banquette d'origine
- # Elément utilisé
- * fixation de l'ancrage de ceinture d'origine coté intérieur

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

3.2. Classification du véhicule :

Constructeur Nom commercial	Type de modèle	Nr BE	voir Annexe point 3.3
VW	0603		
Multivan T5	7HM	e1*2001/116*0286	
Transporter T5	7HC	e1*2001/116*0220	
Transporter 4-motion T5	7HCA	e1*2001/116*0286	
California T5	7HMA	e1*2001/116*0289	
Transporter T5	7HK	L148	
Transporter T5	7J0	L225	
Transporter T5	7J0	e1*2007/46*0130	
T5	7H0	BE national français	

	1	2	3	4	5	6	7
	Siège	Glissières d'origine	Glissières SCOPEMA	Base tournante	Adaptation /caisson SCOPEMA	Caisson d'origine	notes
F	Origine*	#		CBTO13RG	HT17	#	3c, 6c, 7b, §
	Origine*	#		CBTO13RG2	HT17	#	3c, 6c, 7b, §
	SCOPEMA* et ++		#	CBTRO02RG	ACA58A-T5 (50)	#	2c, 6c, 7b
	SCOPEMA* et ++		#	CBTRO02G2	ACA58A-T5 (50)	#	2c, 6c, 7b
	SCOPEMA* et ++		#		ACA57A-T5 (80)	#	2c, 6c, 7b
B (E)	Origine*	#		CBTO13RD		#	2c, 6c, 7b, §
	Origine*	#		CBTO13RD2		#	3c, 6c, 7b, §
	SCOPEMA* et ++		#	CBTRO02RD	ACA58A-T5 (50)	#	2c, 6c, 7b
	SCOPEMA* et ++		#	CBTRO02D2	ACA58A-T5 (50)	#	2c, 6c, 7b
	SCOPEMA* et ++		#		ACA57A-T5 (80)	#	2c, 6c, 7b
B (D)	SCOPEMA* et ++		#	CBTRO02RD	ACA78A-T5B (233)		1a, 2c, 6c, 7b
	SCOPEMA* et ++		#	CBTRO02D2	ACA78A-T5B (233)		1a, 2c, 6c, 7b
	SCOPEMA* et ++		#		ACA78A-T5H (258)		1a, 2c, 6c, 7b

Légende :

- F Coté pilote
- B(E) Coté passager, remplacement du siège d'origine
- B(D) Coté passager, remplacement d'une banquette d'origine
- # Élément utilisé
- * fixation de l'ancrage de ceinture d'origine
- ++ Plaque de fixation de ceinture SCOPEMA VW T5
- § Réglage en hauteur du siège bloqué en position basse

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
Type : voir point 1.3
Demandeur : SCOPEMA SARL
F – 87150 Oradour sur Vayres

3.3.Remarques :

- 1a - Le tapis de sol d'origine doit être enlevé pour pouvoir poser le caisson SCOPEMA
- 2a - au montage d'un siège à la place d'une banquette passager, le brin de ceinture doit être mis sur la position centrale
- 2b – Le brin de ceinture central doit être fixé au siège par une lanière (de manière à être utilisable avec une seule main)
- 2c – La boucle de ceinture d'origine doit être refixée sur la plaque de fixation de ceinture SCOPEMA spécifique au véhicule concerné
- 3a – la base tournante RIB n'est pas autorisée du côté conducteur sur les versions confort (avec frein à main haut)
- 3b – Utilisation de l'embase tournante seulement après abaissement de la fixation du frein à main sur le caisson d'origine
- 3c – Utilisation de l'embase tournante seulement après modification de l'habillage plastique du siège d'origine conformément aux préconisations de SCOPEMA
- 3d - Pour pouvoir tourner le siège au moyen de la base tournante, le frein à main doit être baissé ; le véhicule doit donc être garanti contre tout départ involontaire par exemple au moyen de cales.
- 3e – L'adaptation de frein à main ACAFMTC doit être utilisé
- 4a – en cas d'utilisation d'une base tournante avec le palonnier de verrouillage vers l'avant, le palonnier de réglage des glissières d'origine doit être tordu de telle façon qu'il ne bute pas contre la base tournante.
- 4b – Le palonnier de verrouillage des glissières d'origine doit être tordu, de manière à ne pas entrer en collision avec le siège et fonctionner correctement quand le siège est reculé.
- 5a – des rondelles de carrossier (hauteur 3 mm) doivent être installées aux points de fixation sous la base tournante, dans les véhicules avec batterie de rechange au dessous du siège.
- 5b – Les écrous arrière des caches des caissons d'origine doivent être enlevés
- 5c – Le capot de batterie du caisson d'origine doit être coupé sur les cotés, afin de positionner correctement la rehausse sur le caisson.
- 6a – Les travaux de modifications effectués sur la modification des prétentionneurs de ceintures ne peuvent être effectués que par du personnel spécialisé et autorisé selon le règlement du matériel explosif.
Une facture originale tenant pour preuve devra être présentée (*Règlement national Allemand*)
- 6b – Lorsqu'une banquette double passager est remplacée par un siège, le prétentionneur de ceinture non utilisé devra être fixé sur le caisson à l'endroit prévu par le fabricant. Une instruction de montage devra être fournie par le fabricant de siège.
- La suppression de ce prétentionneur ne fait pas partie de ce rapport technique.
- 6c – Le câble électrique du détecteur de présence du siège doit être guidé non seulement sur la plaque haute, mais aussi sur la plaque basse, de manière à ne jamais pouvoir être coincé lors des différents réglages ou pivotement du siège
- 6d – Les câbles électriques qui lient le siège à carrosserie doivent être guidés non seulement sur la plaque haute, mais aussi sur la plaque basse, de manière à ne jamais pouvoir être coincé lors des différents réglages ou pivotement du siège

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
Type : voir point 1.3
Demandeur : SCOPEMA SARL
F – 87150 Oradour sur Vayres

- 7a – seulement pour les véhicules avec un réglage en hauteur de série
- 7b – Pas pour les véhicules munis d’airbags latéraux
- 7c- Pas pour les véhicules munis de sièges sur embases suspendues.
- 7d- Pas pour les véhicules munis de série d’airbags latéraux dans les sièges
- 7e- Pas pour les véhicules munis de série d’embases pivotantes
- 7f- Pas pour les sièges d’origine pourvus de points d’ancrage ISOFIX d’origine

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

4 Annexes :

- 1 Photos des sièges
Néant
- 2 Dessins
Rapport dans lequel les dessins actuels se trouvent
(G = Dossier de Base, 01 = Complément N°1 etc.)

2.1 Sièges

Page	Dénomination	Références	N° du dessin	#
1	Réalisation des sièges	---	Sièges.xls, 25.08.99	G
2	Assise D (fixe), assise E (régl.)	---	001/1	G
3	Rallonge d'assise	---	001-1/0	G
4	Assise D (fixe), assise E (régl.)	---	001-2/0	G
5	Assise D (fixe), assise E (régl.)(Housses)	---	002/0	G
6	Sangles des dossiers	---	003/1	G
7	Siège EVEREST	CCR 160	004/0	G
8	Siège KILIMANDJARO	CCR 161	007/0	G
9	Siège FUJYAMA	CCR 162	008/0	G
10	Siège MONT BLANC	CCR 163	006/0	G
11	Siège PULLMANN	ASP 114 + ASP 59	009/0	G
12	Siège RAID	ASR 108	010/0	G
13	Siège WINNER	CCJ 150	005/0	G
14	Siège BOOSTER	CCJ151	011/0	G
15-1	Spécifications des mousses de sièges	---	011/0 page 1	G
15-2	Spécifications des mousses de sièges	---	011/0 page 2	G
15-2	Spécifications des mousses de sièges	---	011/0 page 3	G
15-2	Spécifications des mousses de sièges	---	011/0 page 4	G
15-2	Spécifications des mousses de sièges	---	011/0 page 5	G
15-2	Spécifications des mousses de sièges	---	011/0 page 6	G
16	Appuis-tête	---	012/0	G
17	Spécifications des mousses d'appui-tête	---	012-1/0	G
18	Appui-tête réglable en hauteur (CCJ151)	---	013/1	G
19	Appui-tête réglable en hauteur (CCR163)	---	037/0	G
20	Appui-tête réglable en hauteur + inclinaison (ASP 114, CCR 162, ASR 108, CCR 161°)	---	014/1	G
21-1	Spécification / protection d'angles	---	014-1/0 Page 1	G

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

2.1 Sièges (suite)

Page	Dénomination	Références	N° du dessin	#
21-2	Spécification / protection d'angles	---	014-1/0 Page 2	G
21-3	Spécification / protection d'angles	---	014-1/0 Page 3	G
21-4	Spécification / protection d'angles	---	014-1/0 Page 4	G
22-1	Articulation (siège RIB) 361E gauche	---	361E782E/81E-1	G
22-2	Articulation (siège RIB) 361E gauche	---	361E782E/81E-2	G
23-1	Articulation (siège RIB) 361E droite	---	361E772E/71E-1	G
23-2	Articulation (siège RIB) 361E droite	---	361E772E/71E-2	G
24-1	Articulation (siège JOCKER) 390E gauche	---	390E572D/71D-1	G
24-2	Articulation (siège JOCKER) 390E gauche	---	390E572E/71D-2	G
25-1	Articulation (siège JOCKER) 390E droite	---	390E762Z/61Z-1	G
25-2	Articulation (siège JOCKER) 390E droite	---	390E762Z/61Z-2	G
26	Accoudoir relevable/réglable	---	015/0	G
27	Accoudoir relevable/réglable	---	015-1/0	G
28	Accoudoir relevable/réglable	---	015-1/0	G

2.2 Glissières

Page	Dénomination	Références	N° du dessin	#
1	Palonnier de verrouillage	---	9400157	G
2	Glissières	---	016/0	G

2.3. Adaptations, caissons

Page	Dénomination	Références	N° du dessin	#
1	Pièce Standard de caisson RIB HP48	---	017/0	G
2	Ducato/Boxer/Jumper	ACA78A-D./J.B.(317/342)	018/0	G
3	Transit	ACA83	019/0	G
4	Transit	ACA78A-Transit (220/245)	020/0	G
5	Sprinter	ACA76-Sprinter (80/100)	021/0	G
		ACA76A-Sprinter (80/100)		
6	Sprinter	ACA78A-Sprinter(335/360)	022/0	G
7	Vito	ACA82/82A-Vito (50/70)	024/0	01
8	Master	ACA81/82-Master (50/70)	025/0	G
9	Master	ACA78A-Master (287/312)	026/0	01
10	Néant	---	---	G
11	T4	ACA56A-T4 (5)	027/0	G
12	T4	ACA78A-T4 (155/180)	028/0	01

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

Page	Dénomination	Références	N° du dessin	#
2.3.	Adaptations, caissons (suite)			
13	Adaptation du point de ceinture	ACA79	023/0	G
14	Adaptation du point de ceinture	ACA80	029/0	G
15	Transit 2000	ACA84A-Transit 2000 (50)	063/0	02
16	Transit 2000	ACA85A-Transit 2000 (25)	064/1	02
17	Transit 2000	ACA78A-Tr.2000 (230/255)	065/0	02
18	Adaptation de point de ceinture	ACA86	066/0	02
19	Ducato 2002	ACA89	067/0	03
20	Ducato 2002	ACA90	068/1	03
21	Trafic 2002/Vivaro	ACA87 – Trafic (50)	077/0	03
22	Trafic 2002/Vivaro	ACA88 – Trafic (65)	078/1	03
23	Trafic 2002/Vivaro	ACA78A-Trafic (175/200)	079/1	03
24	Boxer/Jumper/Ducato	ACA90A	083/1	04
25	Boxer/Jumper/Ducato	Plat de compensation de la plaque d'ancrage	084/1	04
26	Boxer/Jumper/Ducato	ACA91	085/1	04
27	Boxer/Jumper/Ducato	ACA902AD ou AG	086/1	04
28	Vito / Viano	ACA60A	091/1	04
29	Vito / Viano	ACA59A	092/1	04
30	Vito / Viano plaque de fixation de ceinture	ACA80	093/1	04
31	VW T5	HT17	102/1	04
32	VW T5	Plaque de fixation de ceinture	103/1	04
33	VW T5	Plat de compensation de la plaque d'ancrage	104/1	04
34	VW T5	ACA 58 A HT50	105/1	04
35	VW T5	ACA 57 A HT80	106/1	04
36	VW T5	ACA 78A-T5H	107/1	04
37	VW T5	ACA 78A-T5B	108/1	04
38	Montage siège Scopema Jumper/Boxer/Ducato 2006 X250	ACA92AG Pilote ACA92AD Passenger	ACA92A	06
39	Adaptation Ht 70 ou 100 mm Jumper/Boxer/Ducato 2006 X250	Adaptation Ht 70/ Adaptation Ht 100	114/1	06
40	Plaque de fixation de ceinture Jumper/Boxer/Ducato 2006 X250	BT 48 A (Pilote) BT 48 B (Passager)	BT 48 A/ BT 48 B	06
41	Compensation pour plaque de fixation de ceinture	Plat de compensation	115/1	06
42	Montage siège Scopema + base tournante Jumper/Boxer/Ducato 2006 X250	ACA93AG Pilote ACA93AD Passenger	ACA93A	06
43	Pied Scopema Jumper/Boxer/Ducato 2006 X250	ACA78-X250	ACA78-X250	06
44	Fixation de ceinture Sprinter / Crafter 2006	ACA09G Pilote ACA09D Passenger	ACA09G/ ACA09D	06
45	Adaptation Ht 60 Sprinter / Crafter 2006	ACA10A	ACA10A	06
46	Adaptation Ht 21 Sprinter / Crafter 2006	ACA11A	ACA11A-Index B	06

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

Page	Dénomination	Références	N° du dessin	#
2.3.	Adaptations, caissons (suite)			
47	Montage Renault Master/Opel Movano/Nissan NV400 – X62 2010	--	119/1	07
48	Adaptation Renault Master/Opel Movano/Nissan NV400 – X62 2010 (sans embase tournante)	ACA62A	ACA62A	07
49	Adaptation Renault Master/Opel Movano/Nissan NV400 – X62 2010 (avec embase tournante)	ACA63A	ACA63A	07
50	Soudures des adaptations Renault Master/Opel Movano/Nissan NV400 – X62 2010	--	120/1	07
51	Caisson SCOPEMA pour Renault Master/Opel Movano/Nissan NV400 – X62 2010	ACA78-X62	ACA78-X62	07
52	Montage Siège SCOPEMA ACA94 Jumpy/Expert/Scudo G9 2007	ACA94	ACA94	08
53	Adaptation Ht 70 Jumpy/Expert/Scudo G9 2007	--	ACA94	08
54	Montage Siège SCOPEMA avec Base tournante / ACA95	ACA95	ACA95	08
55	Adaptation Ht 50 Jumpy/Expert/Scudo G9 2007	--	ACA95	08
56	Caisson Scopema Jumpy/Expert/Scudo G9 2007	ACA78A-G9	ACA78A-G9	08
57	Caisson Scopema Ford Transit Custom V362 2013	ACA78A-V362	ACA78A-V362	08
58	Adaptation Ford Transit Custom V362 2013	ACA96A + ACA97A	ACA96A + ACA97A	08
59	Plaque d'ancrage de ceinture Ford Transit Custom V362 2013	ACA98	ACA98	08
60	Montages ACA78A-V362B&H Ford Transit Custom V362 2013	--	--	08
61	Montages ACA96A+ACA97A Ford Transit Custom V362 2013	--	--	08

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

2.4. Bases tournantes

Page	Dénomination	Références	N° du dessin	#
1	Perçages plaques BT02, 03	---	038/0	G
2	Articulation		361E622F	G
3	Renforts de bases	PL 29	030/0	G
4	Position des renforts	PL 29	039/0	G
5	Soudage des renforts	PL 29	039-1/1	01
6	Plaque Ducato/Jumper/Boxer	CBTRO02G-Ducato	031/1	G
7	Plaque Ducato/Jumper/Boxer	CBTRO02D-Ducato	032/1	G
8	Plaque Ducato/Jumper/Boxer	CBTRO03/04G-Ducato	033/1	G
9	Plaque Ducato/Jumper/Boxer	CBTRO003/04D-Ducato	034/1	G
10	Plaque Transit	CBTRO02D-Transit	044/0	G
11	Plaque Sprinter	CBTRO02RG -Sprinter	042/1	01
12	Plaque Sprinter	CBTRO02RD -Sprinter	043/1	01
13	Plaque Sprinter	CBTO07RG-Sprinter	040/1	01
14	Plaque Sprinter	CBTO07RD-Sprinter	041/1	01
15	Plaque Master	CBTRO03/04D-Master	035/1	G
16	Plaque Master	CBTRO03G-Master	036/1	G
17	Plaque Vito	CBTRO02RG-Vito	050/2	01
18	Plaque Vito	CBTRO02RD-Vito	051/2	01
19	Plaque Master	CBTRO02RG-Master	057/1	01
20	Plaque Master	CBTRO02RD-Master	058/1	01
21	Plaque T4	CBTO09RG-T4	046/1	01
22	Plaque T4	CBTO09RD-T4	047/1	01
23	Plaque T4	CBTR09RG-T4	048/1	01
24	Plaque T4	CBTR09RD-T4	049/1	01
25	Plaque T4	CBTRO02RD-T4	059/0	01
26	Plaque Transit 2000	CBTO10RD-Transit	061/0	02
27	Plaque Transit 2000	CBTO10RG-Transit	062/0	02
28	Plaque BT17 Ducato/Boxer/Jumper '02	CBTRO 12RG-Ducato	069/0	02
29	Plaque BT18 Ducato/Boxer/Jumper '02	CBTRO 12RG-Ducato	070/0	02
30	Plaque BT19 Ducato/Boxer/Jumper '02	CBTRO12RD-Ducato	071/0	03
31	Plaque BT20 Ducato/Boxer/Jumper '02	CBTRO12RD-Ducato	072/0	03
32	Plaque BT36 Ducato/Boxer/Jumper '02	CBTR 12G-Ducato	073/0	03
33	Plaque BT36 Ducato/Boxer/Jumper '02	CBTR 12D-Ducato	074/0	03
34	Plaque BT15 Trafic '02/Vivaro	CBTO11RG-Trafic'02/Viva	075/1	03
35	Plaque BT15 Trafic '02/Vivaro	CBTO11RD-Trafic'02/Viva	075/1	03
36	Trafic/Vivaro Passager	CBTO11RD2	080/1	04
37	Trafic/Vivaro Pilote	CBTO11RG2	081/1	04

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres

2.4. Bases tournantes (suite)

Page	Dénomination	Références	N° du dessin	#
38	Ducato/Boxer/Jumper	CBTO12RD2	082/1	04
39	Vito/Viano pilote	CBTO14RG	087/1	04
40	Vito/Viano passager	CBTO14RD	088/1	04
41	Vito/Viano pilote	CBTO14RG2	089/1	04
42	Vito/Viano passager	CBTO14RD2	090/1	04
43	VW T5 Pilote	CBTO13RG	094/1	04
44	VW T5 Passager	CBTO13RD	095/1	04
45	VW T5	Plaque BT37s	096/1	04
46	VW T5	Plaque BT37i	097/1	04
47	VW T5 Pilote	CBTO13RG2	098/1	04
48	VW T5 Passager	CBTO13RD2	099/1	04
49	VW T5	Plaque BT37I TC	100/1	04
50	VW T5	Plaque BT37S TC	101/1	04
51	Base tournante RIB Pilote	CBTRO02G2	109/1	05
52	Base tournante RIB Passager	CBTRO02D2	110/1	05
53	Base tournante pilote pour Jumper/Boxer/Ducato >2002 et Master/Movano	CBTRO03G2 CBTRO04G2	CBTRO03G2 CBTRO04G2	05
54	Base tournante passager pour Jumper/Boxer/Ducato >2002 et Master/Movano	CBTRO03D2 CBTRO04D2	CBTRO03D2 CBTRO04D2	05
55	Plaque pilote pour Jumper/Boxer/Ducato >2002 et Master/Movano	Plaque BT 04TC	BT 04TC	05
56	Plaque passager pour Jumper/Boxer/Ducato >2002 et Master/Movano	Plaque BT 05 TC	BT 05 TC	05
57	Base tournante Transit pilote	CBTO10RG2	111/1	05
58	Base tournante Transit passager	CBTO10RD2	112/1	05
59	Base tournante pilote pour Jumper/Boxer/Ducato >2002	CBTO12G2	CBTO12G2	05
60	Base tournante passager pour Jumper/Boxer/Ducato >2002	CBTO12D2	CBTO12D2	05
61	Plaque BT 02-400 TC pour CBTO12D2 et CBTO12G2	Plaque BT 02-400 TC	113/1	05

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
 Type : voir point 1.3
 Demandeur : SCOPEMA SARL
 F – 87150 Oradour sur Vayres



Page	Dénomination	Références	N° du dessin	#
2.4.	Bases tournantes (suite)			
62	Base tournante pilote Scopema	CBTRO02G2	116/1	06
63	Base tournante passager Scopema	CBTRO02D2	117/1	06
64	Coins de blocage acier	Montés sur les nouvelles bases	118/1	06
65	Base tournante pilote Jumper/Boxer/Ducato 2006 X250	CBTO16G2	CBTO16G2	06
66	Base tournante passager Jumper/Boxer/Ducato 2006 X250	CBTO16D2	CBTO16D2	06
67	Base tournante pilote Sprinter/Crafter 2006	CBTO15G2	CBTO15G2	06
68	Base tournante passager Sprinter/Crafter 2006	CBTO15D2	CBTO15D2	06
69	Base tournante pilote Renault Master/Opel Movano/Nissan NV400 – X62 2010	CBTO18G2C	CBTO18G2C	07
70	Base tournante passager Renault Master/Opel Movano/Nissan NV400 – X62 2010	CBTO18D2 CBTO18D2C	CBTO18G2 CBTO18D2C	07
71	Base tournante Passager TRAFIC / VIVARO / PRIMSATAR X83 NV400 – X62 2010	CBTO11RD2C	CBTO11RD2C	08
72	Base tournante Pilote TRAFIC / VIVARO / PRIMSATAR X83 NV400 – X62 2010	CBTO11RG2C	CBTO11RG2C	08
73	Base tournante Passager VW T5	CBTO13RD2C	CBTO13RD2C	08
74	Base tournante Pilote VW T5	CBTO13RG2C	CBTO13RG2C	08
75	Base tournante Passager VITO / VIANO	CBTO14RD2C	CBTO13RD2C	08
76	Base tournante Pilote VITO / VIANO	CBTO14RG2C	CBTO13RG2C	08
77	Base tournante Passager JUMPER / BOXER / DUCATO 2006 X250	CBTO16D2C	CBTO16D2C	08
78	Base tournante Pilote JUMPER / BOXER / DUCATO 2006 X250	CBTO16G2C	CBTO16G2C	08
79	Base tournante Passager Ford Transit Custom V362 2013	CBTO19D2C	CBTO19D2C	08
80	Base tournante Pilote Ford Transit Custom V362 2013	CBTO19G2C	CBTO19G2C	08

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
Type : voir point 1.3
Demandeur : SCOPEMA SARL
F – 87150 Oradour sur Vayres

2.5.Divers

Page	Dénomination	Références	N° du dessin	#
1	Techniques de soudure	---	052/0	G

Partie de Véhicule : Siège pour voiture
Type : voir point 1.3
Demandeur : SCOPEMA SARL
F – 87150 Oradour sur Vayres

5 Récapitulation :

Les sièges et les bases tournantes nommés ci-dessus correspondent aux exigences des examens nommés ci-dessus et peuvent être montés dans les véhicules.

Les sièges équipant les véhicules, et testés selon les examens nommés ci-dessus ne peuvent subir aucune modification.

Dans le cas où un constructeur ou importateur de véhicule possède une attestation confirmant que le type de véhicule possède une autorisation d'utilisation nationale (par exemple avec une conduite à droite), les examens compris dans ce rapport peuvent être transmis pour autant que l'utilisation des sièges individuels correspondent à la même fixation au plancher du véhicule, la même géométrie des ceintures et le même point H.

Ce rapport technique ne remplace pas des procédures d'admission prescrites par le législateur. Il peut toutefois servir à la prise de décision dans le cadre de ces procédures.

Le rapport, constitué de 35 pages (1 à 35) tout comme les annexes repris sous le point 4, ne peut être copié sans l'autorisation écrite du laboratoire d'examen.

Les copies ne sont valables que si elles comportent le cachet officiel ainsi que la signature d'origine du demandeur d'homologation.

Cologne, le 24.01.2014

lx

Laboratoire d'essais
Bureau de vérification des véhicules/composants de véhicules
du centre de technologie pour la Sécurité routière du
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH

Ing. Dipl. T. Lux
Service d'Expertise Technique